交通银行股份有限公司湖州分行2024年度可持续信息披露报告

 2024年5月

 目录

关于本报告 4

涵盖期间  4

报告周期 4

报告范围 4

报告数据说明 5

编制依据 5

1 年度概况 6

1.1 总体概况 6

1.2 规划与目标 8

2 金融机构环境相关治理结构 9

3 金融机构环境相关政策制度 10

4 金融机构环境相关产品与服务创新 13

5 金融机构环境风险管理流程 13

5.1 环境风险影响 14

5.2 风险管理及流程 14

6 环境因素对金融机构的影响 15

6.1 金融机构环境风险和机遇 15

6.2 金融机构环境风险量化分析 18

7 金融机构投融资活动的环境影响 19

7.1 金融机构投融资所产生的环境影响 19

7.2 环境风险对金融机构投融资影响的测算与表达 21

8 金融机构经营活动的环境影响 22

8.1 金融机构经营活动产生的直接温室气体排放和自然资源消耗 22

8.2 金融机构采购的产品或服务所产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗 22

8.3 金融机构采取环保措施所产生的环境效益 22

8.4 经营活动环境影响的量化测算 23

9 数据梳理、校验及保护 24

10 绿色金融创新及研究成果 25

11 其他环境相关信息 26

12 可持续相关信息披露 26

12.1 可持续相关风险机遇及其对财务状况的影响 27

12.2 可持续和气候风险情景分析或压力测试 27

12.3 可持续和气候相关指标 27

关于本报告

**报告简介**

近年来，本行将加强绿色金融建设和可持续发展作为长期坚持的重要战略，全面提升绿色金融服务能力，大力支持绿色产业发展，持续推进低碳运营，实现经济效益、社会效益、生态效益同步提升，充分发挥金融行业在促进湖州市绿色产业发展、生态文明建设、可持续发展方面的积极作用。

本报告旨在披露交通银行股份有限公司湖州分行2024年度绿色金融和可持续发展概况、规划与目标、治理结构、政策制度、产品与服务创新、环境风险管理及流程、环境因素的影响、投融资活动的环境影响、经营活动的环境影响、数据梳理校验及保护、绿色金融创新及研究成果、可持续相关信息披露等信息，不断强化责任意识，提高透明度和信誉，增强公众知情权，进一步促进监管部门、各利益相关方与本行进行充分的沟通与了解。

**涵盖期间**

 本报告涵盖期限为2024年1月1日至2024年12月31日。

 **报告周期**

 本报告为年度报告。

**报告范围**

本报告的披露范围包含交通银行股份有限公司湖州分行及辖内分支机构，为便于表述，在报告的表述中使用“本行”。

**报告数据说明**

报告中的财务数据以2024年为主，部分包括以前年度数据，主要来自分行内部文件和相关统计资料。

**编制依据**

本报告内容遵循湖州市国家绿色金融改革创新试验区建设工作领导小组办公室发布的《绿色金融改革创新试验区银行业金融机构环境信息披露操作手册》及《湖州市银行机构可持续相关信息披露初步框架》相关要求。

1. 年度概况

**1.1总体概况**

交通银行湖州分行作为系统内首家绿色金融业务创新试点行，2024年以来坚持以绿水青山就是金山银山理念为引领，聚焦主责主业，围绕金融“五篇大文章”，践行金融工作的政治性和人民性，扎实推进绿色金融改革创新各项工作，擦亮交行绿色经营底色，以绿色视角推动业务高质量发展，全面支持湖州经济社会发展绿色低碳转型。

一是深化机制引领，持续提升体系建设。在已成立湖州分行绿色金融发展委员会和碳中和银行网点建设领导小组的基础上，成立绿色金融管理部和绿色金融营销专班，推动全行绿色金融业务的高质量发展。德清支行获评“碳中和”一星级网点，长兴支行获评总行绿色特色机构。

二是优化信贷供给结构，绿色信贷增速及占比显著提升。截至2024年末，交通银行湖州分行人行口径绿色信贷余额较年初增幅20.45%，占全部贷款29.55%。金监口径绿色信贷余额较年初增幅18.27%，占全部贷款27.59%。绿色信贷余额增速高于全部贷款余额增速。在发展绿色信贷的同时，助力营造绿色金融环境，防范金融风险，截至2024年末，本行资产不良率0.26%，较年初下降0.05个百分点，绿色信贷不良率0.01%，其中对公客户绿色信贷不良率为0。

三是加强政银企合作，搭建绿色低碳转型领域合作通道。全周期参与绿色工厂培育，开展“走进绿色工厂”大型走访活动，有效送达最新政策与产品。与经信局联合发文，从聚焦重点行业开发转型融资产品配套信用额度、聚焦外贸业务创新打造绿色国际通道、聚焦服务质效创新建立绿色审批团队三方面，全力支持全市工业领域绿色低碳发展。在此基础上，联合召开全市印染行业提标提效现场推进会暨大规模设备更新对接会和2024年印染行业节能技术工艺装备推广银企对接会。积极推动省分行与湖州市人民政府签订450亿元战略合作协议，支持湖州建设转型金融改革创新省级试点。

四是深化转型金融实践，推动高碳行业低碳转型。本行将推进转型金融工作提升到全行战略高度，积极开展研究推进。积极响应浙江农业转型标准试点工作，落地浙江省首笔农业转型贷款1亿元，也是首单将碳强度和ESG评价双挂钩的转型贷款。2024年，对照《湖州市转型金融支持项目清单》、《湖州市企业转型活动清单》我行新增为5家企业提供1.63亿元信贷资金支持企业低碳转型。

五是加强数字化改革，深化ESG 评价结果运用与产品创新。在建成交通银行系统内首个地方特色版ESG评价体系的基础上，创新推出ESG智造贷，将绿色金融、科技金融与传统信贷业务相结合，通过引入ESG数据考量，提升为达到减碳目标积极调整设备、产品的优质客户的授信支持。2024年累计提供“智造贷”授信敞口36.38亿元。

六是强化品牌建设，加大绿色理念宣传。及时总结绿色金融推进工作中典型案例及经验成效，通过全面宣传发声，努力提升湖州交行绿色金融品牌影响力。广泛开展内外部宣传，《绿色评价+金融！赋能企业高质量发展》、《实干争先书写“五篇大文章”交行答卷》、《碳强度+ESG”双挂钩转型贷款落地》、《绿色外汇—拓宽绿色资金供给发挥金融外汇“输血“功能》等多篇新闻报道在新华财经、中国银行保险报网、中国人民银行浙江省分行公众号、湖州大银家、湖州日报、南太湖号等平台发布。

**1.2规划与目标**

本行深入贯彻落实新发展理念，将绿色作为经营发展的底色，以金融力量守护绿水青山，为建设人与自然和谐共生的美丽中国保驾护航。未来，本行将进一步发挥大型商业银行推动绿色发展、助力实现“双碳”目标的重要职能，让金融活水成为绿色之水，精准滴灌绿色经济，助力绿色产业发展，引导绿色生活，为谱写人与自然和谐共生的中国式现代化贡献力量。

2025年本行将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实中央和省、市委全会精神，紧抓湖州成为绿色金融改革创新试验区以来建设发展成效领跑全国的重大优势，围绕“30·60”碳达峰、碳中和目标，进一步深入推进绿色金融和转型金融改革创新工作，加强产品和服务模式创新。2025年主要工作目标如下：

一是持续提升绿色信贷余额和占比。保持绿色信贷增速高于全部贷款增速。深入挖掘企业绿色产业升级、节能改造等低碳化、绿色化转型项目。持续开展“走进绿色工厂”走访活动，深入挖掘绿色企业融资需求，引导信贷资源向绿色信贷倾斜。

二是探索完善转型金融体系建设。重点围绕企业在节能降碳、绿色化转型改造项目、绿色低碳运用等方面产生的金融需求，以联合开展专场培训、座谈会、政银企沙龙等形式做好服务对接，持续支持全市工业和农业等重点领域企业绿色低碳转型。

三是推动绿色金融与生态金融协同发展。探索金融赋能“生态资源价值池”转化模式，将特定地域单元生态产品价值（VEP）核算结果纳入授信管理流程，创新推出VEP相关绿色金融产品，推动生态资源价值转化，以点带面推动全域土地综合整治。

四是以更高水准打造产品服务体系，以更强协同形成绿金发展合力，以更优服务践行绿色低碳理念。加快构建以碳中和为目标的绿色金融管理和服务体系，加快推进建立绿色金融数字化平台，充分发挥金融宣传引导作用，大力倡导绿色低碳生活方式。

1. 金融机构环境相关治理结构

总行董事会下设风险管理与关联交易控制委员会，负责监督气候和环境相关风险及机遇管理，督导气候和环境风险汇报机制的落实，确保气候变化风险要素融入全面风险管理体系；下设社会责任（ESG）与消费者权益保护委员会，指导本行树立并推行节约、低碳、环保、可持续发展等绿色发展理念，审核本行绿色金融发展战略、绿色金融发展目标等。交通银行绿色金融发展委员会是总行经营管理领域常设性议事协调机构，并下设5个工作小组：投向政策与结构调整小组、“双碳”工作小组、对公业务小组、零售业务小组和资源保障小组。

湖州分行已成立绿色金融发展委员会，领导、指导及协调全行绿金业务发展、可持续与气候相关风险和机遇的监督和管理。注重全行绿色理念及绿金人才的培养，各管理部门设置绿金联系人、各支行设置绿色金融指标官，协同推进全行绿色金融业务和可持续发展。同时，为积极推进碳中和银行建设工作，已成立湖州分行碳中和银行网点建设领导小组。在此基础上，2024年印发《交通银行湖州分行绿色金融业务组织架构改革实施方案》，新成立绿色金融管理部和绿色金融营销专班，推动全行绿色金融工作进一步提升完善。

1. 金融机构环境相关政策制度

2024年，交通银行湖州分行印发了《交通银行湖州分行ESG智造贷产品方案》、《湖州分行服务“碳中和”银行网点建设行动方案》、《交通银行湖州分行绿色金融业务组织架构改革实施方案》、《关于成立湖州分行绿色金融营销专班的通知》以及上级行制定的各类绿色信贷相关管理指引和文件，保障我行绿色金融深入开展。

**金融机构环境政策制度情况表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **文件名称** | **发文字号** | **文件类型** | **文件主要内容** | **备注** |
| 《交通银行股份有限公司绿色金融政策》 | 交银发〔2021〕5号 | 战略规划 | 对全行高质量发展绿色金融作出了方向性部署，包括总则、管理职责、绿色信贷、其他绿色金融领域等。 | 已建立 |
| 《交通银行服务碳达峰碳中和行动方案》 | 交银发〔2022〕19 号 | 战略规划 | 对全行高水平服务国家“双碳”战略目标作出了方向性部署，包括总体要求、主要目标、重点任务、组织实施等。 | 已建立 |
| 《关于进一步加强绿色信贷工作的通知》 | 交银办〔2017〕228号 | 管理办法 | 要求做好新常态下交行绿色信贷工作，包括：一、高度重视绿色信贷工作；二、全面掌握绿色信贷工作评价内容；三、抓好薄弱环节，提升绿色信贷工作水平；四、以考核管理为抓手，确保各项要求落到实处。 | 已建立 |
| 《交通银行行业信贷政策及投向指引（2023年1月版）》 | 交银办发〔2023〕4号 | 政策指引 | 加强行业投向精细化管理，细化授信业务发展策略、结构调整及管理要求，包括 8 个板块策略、61 个行业/领域投向指引、17 个专项政策指引。 | 已建立 |
| 《交通银行绿色信贷实施办法》 | 交银办〔2023〕96号 | 管理办法 | 推动全行绿色信贷业务高质量发展，加强对客户环境、社会和治理风险管理，包括总则，组织管理，政策制定与业务发展、创新，分类管理，授信流程管理，内控考核和信息披露，能力建设及资源配置等。 | 已建立 |
| 《交通银行湖州分行绿色金融业务发展和管理实施细则》（2021年修订版） | 交银湖综〔2021〕90号 | 管理办法 | 制定分行绿色金融业务发展目标，完善组织保障，修订了包括:一、绿色信贷客户管理；二、绿色信贷流程管理；三、绿色信贷机制建设；四、绿色金融产品管理；五、绿色营运全面管理；六、绿色专营体系建设；七、绿色信息沟通管理在内的主要任务，并分配了任务牵头部门。 | 已建立 |
| 《交通银行湖州分行绿色专项信贷产品方案（2021版 ）》 | 交银湖综〔2021〕91号 | 产品方案 | 创新推出两款绿色信贷产品，明确授信对象、授信品种、额度、担保方式、期限、利率等方面。 | 已建立 |
| 《交通银行湖州分行<湖州市绿色金融促进条例>宣传贯彻实施方案》 | 交银湖综〔2022〕8号 | 管理办法 | 成立领导小组，从总体要求、组织落实、保障措施、工作安排等方面贯彻落实宣传《条例》工作。 | 已建立 |
| 《关于成立交通银行湖州分行“碳中和”银行网点建设领导小组的通知》 | 交银湖综〔2023〕59号 | 组织架构 | 成立领导小组，落实碳中和银行网点建设推进过程中各部门职责分工。 | 已建立 |
|  《交通银行湖州分行ESG评价系统应用实施管理办法（暂行）》的通知 | 交银湖综〔2023〕101号 | 管理办法 | 规范湖州分行 ESG 评价系统应用，加强信息统一管理，确保系统有序正常运行。 | 已建立 |
| 《交通银行湖州分行ESG智造贷产品方案》 | 交银湖综〔2024〕15 号 | 产品方案 | 将企业 ESG 特色评价系统与湖州市八大产业链发展方向相结合，制定特色产品 ESG 智造贷，加强服务实体经济、推动产业转型升级，包括总则、业务办理条件、授信要素核定、尽职调查及风险评估、授信申报及业务流程、贷后管理、尽职免责等。 | 当年新建 |
| 《湖州分行服务“碳中和”银行网点建设行动方案》 | 交银湖综〔2024〕16 号 | 行动方案 | 围绕低碳绿色发展主线，完善绿色金融机制建设，高质量开展“碳中和”银行网点的建设，包括总体要求、主要目标、重点任务、组织实施等。 | 当年新建 |
| 《交通银行湖州分行绿色金融业务组织架构改革实施方案》 | 交银湖综〔2024〕43 号 | 组织架构 | 深入践行国家绿色发展理念和可持续发展战略，成立湖州分行绿色金融管理部，明确绿色金融管理部主要职责、组织架构及名称等。 | 当年新建 |
| 《关于成立湖州分行绿色金融营销专班的通知》 | 交银湖综〔2024〕60 号 | 组织架构 | 推动全行绿色金融公司业务高质量发展，成立交通银行湖州分行绿色金融营销专班，明确组织架构、专班主要职责、工作要求等。 | 当年新建 |

1. 金融机构环境相关产品与服务创新

湖州分行在建成交行系统内首个地方特色版ESG评价体系的基础上，贯穿对企业贷前、贷中、贷后信用风险防控的全流程管理，并基于ESG评价结果，创新开发“ESG智造贷”“ESG可持续发展贷”“碳强度+ESG”双挂钩转型贷款等产品。2024年3月印发了《交通银行湖州分行ESG 智造贷产品方案》（交银湖综〔2024〕15 号），该产品将绿色金融、科技金融与传统信贷业务相结合，扩充了存量科技贷的准入客户范围，通过引入ESG数据考量，增加对借款人非财务数据的补充，从而提升为达到减碳目标积极调整设备、产品的优质客户的授信支持。2024年累计审批15户，提供授信敞口36.38亿元。

1. 金融机构环境风险管理流程

**5.1环境风险影响**

针对环境风险可能对金融机构造成的影响，我行对存在重大环境和社会风险的客户实行名单制管理，制定并落实重大风险应对预案，建立充分、有效的利益相关方沟通机制，并要求其寻求第三方分担环境和社会风险。基于环境因素产生的相关机遇，鼓励大力发展绿色金融，优先支持技术经济标准达到国内国际先进水平的客户及项目，在同等条件下优先审批用于支持绿色、低碳、循环经济的融资申请。积极发展与绿色、低碳、循环经济有关的金融产品和服务；发展电子银行业务等新型银行服务业。

**5.2风险管理及流程**

分行发布了《交通银行湖州分行ESG 评价系统应用实施管理办法（暂行）》，全面落实湖州分行特色ESG系统在授信全流程中的运用。对新客户，实行 ESG 风险准入“一票否决制”，结合湖州分行 ESG 评价系统中的“风险指标&风险提示”信息，对在 ESG 方面存在严重违法违规和重大风险的客户，不予授信准入。对存量客户，涉及重大 ESG 风险的，在客户完成整改之前原则上不得增加授信敞口；客户整改不力的，原则上应压降敞口余额。

一是贷前调查时，客户经理需将ESG系统评估表现作为尽职调查的重要内容，开展信息复核及风险分析，并形成初步意见，反映在授信报告中。

二是审查人员需将ESG系统评价结果作为合规性审查的必要环节和评判客户潜在风险的重要内容，针对不同行业的客户及项目特点，结合ESG 风险合规文件和经营单位尽职调查情况，加强复核和审查。

三是对ESG风险分类为A、B类的客户，在签署放款合同时，同时签署加强ESG风险管理的《绿色信贷补充协议》。

四是贷后日常监控中关注客户ESG 评价结果和预警信息的变化，如有风险预警需在《随访记录》等贷（投）后管理工具中反馈。

1. 环境因素对金融机构的影响

气候风险包括两类：气候变化引发的物理风险以及受此影响而产生的转型风险。物理风险是指因未能有效解决气候变化问题，由自然灾害引起经济损失并造成金融风险。转型风险是指公共或私人部门为控制气候变化采取的有效政策及行动所带来的金融体系不适应性风险。

**6.1金融机构环境风险和机遇**

**6.1.1气候和环境相关风险的识别和评估**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 风险类别 | 具体风险点 | 潜在财务影响概述 | 影响范围与期限 |
| 物理风险 | 极端气候事件（如致命热浪、洪涝、暴风雪、干旱等） | 生产供应中断，运 营成本攀升 | 短期：生产成本激增，高风险资产价值波动 |
| 中、长期：高风险资产比例上升，加剧财务压力 |
| 生态系统污染（如土壤、空气、水、海洋污染及环境事故等） | 生产成本与高风险资产保费双重增加 | 中、长期：设备受损，资产减值风险加剧 |
| 长期：环境修复成本高昂，影响企业可持续发展 |
| 长期性气候变化导致的地理变化（如海平面上升、季风带偏移、冰川消融等） | 生产成本与高风险资产保费持续上涨 | 中、长期：健康问题频发，劳动力效率下降 |
| 长期：疾 病 传 播 风 险 增 加，企业运营成本进一步上升 |
| 自然资源的破坏和短缺（如耕地沙漠化、淡水资源短缺等） | 收入锐减，高风险资产保费攀升 | 短、中、长期：劳动力受负面影 响，企业整体运营效率下降 |
| 转型风险 | 政策和法律方面： 对部分高碳行业严控规模，实施碳交易机制鼓励削减温室气体排放，限制高碳排放或低效能源的使用，加大环境执法力度，征收和提高环保税，倡导可持续土地使用措施等 | 生产受阻，环境修复成本增加 | 短、中、长期：资产提前报废，资产减值增加，运营成本上升 |
| 科技方面： 在新能源、生产效率、废碳储存等方面 实现技术突破，原有的高碳排放技术和生产体系会被新的低碳产业淘汰，出现“创造性破坏”的现象 | 生产受阻，技术研发费用支出增加 | 中、长期：现有资产提前报废，减少对产品和服务的需求 |
| 市场方面： 在气候变化议题十分突出的大环境下， 市场供求关系会发生显著改变，消费者们会更加倾向于选择低碳环保的产品与服务，股票和债券的投资者们也将更加倾向于选择投资绿色金融资产 | 收入下滑，市场份额减少 | 短、中、长期：融资难度加大，市场不确定性增加；原材料价上涨，资产重新估值受影响 |

**6.1.2气候风险对本行造成影响的传导路径**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 风险类别 | 风险表现 | 气候变化影响 | 影响范围 |
| 信用风险 | 因借款人或交易对手未能根据约定条件履行义务使银行蒙受损失 | 自然灾害或气候环境变迁导致借款人盈利能力下降或资产贬值，抵质押品价值下滑。借款人未能 适应法律、法规、政策、科技等变化，持续经营能力受到影响 | 中、长期 |
| 市场风险 | 因市场价格(利率、汇率、股 票价格和商品价格)的不利变动使银行表内和表外业务发生损失 | 气候灾害或市场短期内迅速转型引发资产价格估值异常变动 | 中、长期 |
| 流动性风险 | 因无法以合理成本及时获得充足资金，使银行难以 偿付到期债务、履行其他支付义务和满足正常业务 开展的其他资金需求 | 物理风险和转型风险冲击拥有较多碳密集型资产的金融机构资产负债表。在气候风险管理方面应对不利的银行发行的证券可能遇冷，引发筹资困难 | 中、长期 |
| 操作风险 | 因不完善或有问题的内部程序、员工、信息科技 系统以及外部事件使银行遭受损失，包括法律风 险，不包括策略风险和声誉风险 | 自然灾害或气候环境变迁可能会直接导致金融机构的办公楼、网点、数据中心等受到损害，也可能会直接影响到行业重要金融服务基础设施的正常运转，进而使商业银行业务发生中断 | 中、长期 |
| 声誉风险 | 因机构行为、员工行为或外部事件等，导致利益相 关方、社会公众、媒体等对银行形成负面评价从而损 害银行品牌价值，不利于正常经营，甚至影响到市场稳定和社会稳定 | 金融机构实施了直接或间接加剧气候变化的行为，或未能采取有效措施应对及帮助客户应对气候变化，可能会面临外部负面评价，使声誉受损，进而影响到业务发展与市值管理 | 短、中、长期 |

**6.1.3为应对环境影响所采取的措施及效果**

将环境风险的识别、评估和管理流程贯穿本行风险管理全流程。制定完善环境与社会风险日常监控管理机制与重大风险应对预案，建立长期监测、控制措施，准确分类、动态调整；定期进行后评价，必要时对客户授信策略与贷后管理策略提出调整意见；对出现重大环境与社会风险的客户，督促业务机构做好突发事件管理、资产质量管控等相关工作，采取稳妥措施，尽快压缩退出。

**6.2金融机构环境风险量化分析**

**6.2.1气候风险压力测试**

总行自2021年起对电力、钢铁、建材、有色金属冶炼、民航、石化、化工和造纸等高碳行业开展了气候风险敏感性压力测试，分析社会经济绿色低碳转型对本行资产质量的潜在影响；结果显示本行八个高碳行业客户的信用风险在相关压力情景下有所上升，但整体风险可控，对本行资本充足水平影响有限。就欧盟碳边境调节机制的影响展开量化研究，针对钢铁和铝行业中的重点客户开展专项压力测试，分析欧盟碳边境调节机制正式实施后对本行信贷资产质量的潜在影响；结果显示相关行业客户的信用风险在相关压力情景下有所上升，但整体风险可控，对本行影响有限。对未来或受到国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）机制影响的航空业进行压力测试，结合航空业转型相关能源政策与碳价变化情况分析我国航空业在压力情景下的损失系数，进而测算对交行航空业客户资产质量的冲击，结果显示相关转型风险对本行航空业资产质量影响有限。

**6.2.2气候风险情景分析**

总行梳理了国内外先进的气候风险情景指南，开展转型风险与物理风险的情景分析工作。总行基于能源政策模拟情景模型，针对本行企业客户在同《巴黎协定》、我国双碳目标相一致的降碳路径中未来可能的营业收入、能 源成本、碳排放成本、固定资产投资、资产减值等指标的变化曲线进行模拟，进而评估相关情景下交行稳健运营的可持续性。结果显示相关转型对本行风险可控。

1. 金融机构投融资活动的环境影响

本行将绿色发展理念融入打造业务特色全过程，持续加大服务绿色低碳转型力度。 结合总行“2+N”绿色金融政策体系，将绿色发展理念融入授信管理，推动绿色信贷识别和ESG评价体系建设。

**7.1金融机构投融资所产生的环境影响**

持续加大对生态环境产业领域（生态农林牧渔业、生态保护、生态修复）、重点地域深化生物多样性保护等生态金融领域方面的金融支持力度，积极探索基于碳排放权、用能权、排污权等各类资源环境权益的融资工具运用。

A、\*\*区数字化绿色渔业项目

该项目主要建设内容包括标准化池塘改造及工厂化养殖，总用地面积12400亩，其中：

1、标准化池塘改造：拟改造\*\*区域内原有中低产池塘12000亩，其中养殖池塘区域面积约9600亩，尾水处理区域面积约1200亩，其他道路、水电、环卫等附属设施面积约1200亩；

2、工厂化养殖：利用100亩设施用地，新建商品鱼养殖车间22000平方米，育苗驯化车间4400平方米，冷藏库540平方米，仓库500平方米，并配套相关附属设施；养殖外塘改造300亩，配套相关养殖设备。

湖州\*\*区素有“鱼米之乡、丝绸之府”的美誉，是全国粮食生产先进县（区），尤其近年来，\*\*区水产养殖业发展迅速，但也面临环境污染、生态破坏、产品质量安全等问题。作为\*\*区农业产业运营的主承载平台，湖州\*\*集团有限公司积极推进绿色渔业项目，通过标准化池塘改造、工业化循环水养殖、养殖尾水循环利用等方式，将现代工厂化设施和水产养殖技术相结合，进一步提升鱼类养殖效率和环境可持续性。

项目建成后预计可年节水850万吨，同时通过工业化养鱼，以数字赋能智慧渔业发展，为传统渔业注入新动能，助力产业转型升级和农民农村共同富裕。

B、\*\*镇自来水厂收购及提升改造工程项目

\*\*镇自来水厂收购及提升改造工程项目主要建设内容包括\*\*自来水厂进行资产收购、自来水厂改造提升和管道改造提升。具体如下：1、自来水厂改造提升主要为建筑物改造提升1694.08㎡、构筑物改造提升1365.43㎡、道路改造提升4070.10㎡、停车位改造提升210.60㎡、绿化工程3900.00㎡、设备改造提升1项、其他配套设施1项。2、管道改造提升主要为自来水管379815.22m、牵引管2432.36m、架空管1963.05m、其他配套设施1项。

项目的建设可以解决\*\*街道6个行政村、\*\*街道4个行政村和\*\*镇11个行政村及\*\*街及\*\*乡江排村共计50000多人口，16000多户居民饮水问题。是提高居民生活质量，建设整洁美丽城乡，构建和谐社会的需要；是优化布局完善配套，打造城乡融合示范区的需要；是增强城市活力和竞争力，激发城市发展潜力的需要。

项目的建设符合\*\*城镇总体规划，顺应了新时期发展的要求。同时也是政府实事工程、民心工程的重要内容。对全县生态人居环境有着十分明显的积极作用，有力地推动着全县朝着可持续发展以及生态文明建设的方向迈进。

**7.2环境风险对金融机构投融资影响的测算与表达**

投融资环境影响量化测算主要根据项目立项批复文件、项目可行性研究报告或项目环评报告中的节能减排种类和相应数据进行测算。对节能减排量等环境效益指标的计算评估，有利于实现金融推动地方经济绿色发展的可视化，量化绿色信贷对生态环境的促进作用。

**金融机构投融资对环境产生的影响**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **指标名称** | **披露细项** | **披露数据（人民银行口径）** |
| 绿色信贷余额及占比 | 绿色信贷余额（万元） | 590706 |
| 各项贷款余额（万元） | 1998867 |
| 绿色信贷占比（%） | 29.55% |
| 绿色信贷金额变动折合减排情况 | 折合减排标准煤（吨） | 22474 |
| 折合减排二氧化碳当量（吨） | 52010 |
| 折合减排化学需氧量（吨） | 0 |
| 折合减排氨氮（吨） | 0 |
| 折合减排二氧化硫（吨） | 38.99 |
| 折合减排氮氧化物（吨） | 6.66 |
| 折合节水（吨） | 0 |
| 持有绿色债券余额及折合减排情况 | 持有绿色债券余额（万元） | 5000 |
| 折合减排二氧化碳当量（吨） | 1229 |

1. 金融机构经营活动的环境影响

经营活动环境影响量化测算统计口径与测算方法主要参照《湖州市银行信贷碳排放计量方法指南》、《银行机构自身运营碳盘查指南》，以交通银行湖州分行市本级机关及各经营网点、离行设备及固定/移动设备设施和与自身运营有关的供应链作为核算边界，根据实际消耗的水、电用量、用纸箱数、单位车辆用油等进行折算。

# **8.1 金融机构经营活动产生的直接温室气体排放和自然资源消耗**

经营活动产生的直接温室气体排放和自然资源消耗包括但不限于：a)自有交通运输工具所消耗的能源。b)自有采暖（制冷）设备所消耗的能源。c)营业、办公活动所消耗的水。

# **8.2金融机构采购的产品或服务所产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗**

金融机构采购的产品或服务所产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗包括但不限于：a)营业、办公所消耗的电力。b)营业、办公所使用的纸张。c)购买的采暖（制冷）服务所消耗的燃料。

# **8.3金融机构采取环保措施所产生的环境效益**

**A)倡导绿色办公**

倡导各经营单位针对绿色办公制定各项规定，将绿色办公落到实处。

1)照明系统管理。随季节变化及时调整公共照明以及霓虹灯开关时间。每日午休期间，会在不影响正常行走的前提下调节公共区域照明，节约能源。

2)空调系统管理。所有办公区域空调制冷温度设置不低于26℃，非工作及使用时间确保各类电源处于关闭状态。

3)能耗设备管理。推动节能绿色建筑设计，优选各类绿色低能耗建材，加大绿色技术、设备投入力度，淘汰部分高能耗设施设备，如节能型ATM机、节能型智能柜员机、节能灯等。

4)无纸化办公。全面推行无纸化办公，降低纸张消耗量，提倡双面用纸,充分利用网络资源、电子邮件等代替纸的使用。

**B)鼓励员工绿色生活**

积极倡导员工以公共交通为主要方式进行出行，鼓励员工驾驶新能源汽车或电动车、自行车出行。尽量选择拼车上班或出行，最大程度降低其他间接排放。大力推进生活垃圾分类管理，严抓产生源头，对可回收垃圾开展回收工作，在全行内持续推进光盘行动、无纸化办公。

**8.4 经营活动环境影响的量化测算**

**交通银行湖州分行经营活动对环境产生的影响**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **指标名称** | **披露细项** | **总量** | **人均** |
| 经营活动直接产生的温室气体排放和自然资源的消耗 | 机构自有交通运输工具所消耗的燃油（升） | 14306 | 52.79 |
| 自有采暖（制冷）设备所消耗的燃料（升） | 0 | 0 |
| 营业、办公活动所消耗的水（吨） | 12473 | 46.03 |
| 采购的产品或服务所产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗 | 营业、办公所消耗的电力（千瓦时） | 1718196 | 6340.21 |
| 营业、办公所使用的纸张（吨） | 6.2 | 0.023 |
| 购买的采暖（制冷）服务所消耗的燃料（升） | 0 | 0 |
| 雇员因工作需要乘坐公共交通工具所消耗的能源（升）-可选项 | / | / |
| 金融机构环保措施所产生的效果 | 为提升员工及社会公众的环保意识所举办的培训活动或公益活动（人次） | 1963 | / |

1. 数据梳理、校验及保护

本行认真落实各项法律法规要求，持续完善数据管理制度体系，总行制定印发了《交通银行员工个人信息保护管理办法》《交通银行数据安全办法》《交通银行数据安全事件应急管理办法》等制度，建立了全行体系化的数据管理机制，重点加强了全行数据安全管理要求，提升了全行数据安全防护能力。

持续开展常态化绿色信贷分类自查工作，推动经营单位不断加强数据源头管理。每月由专人对分行绿色信贷数据与A3327报表进行核对，逐户校验绿色信贷标识是否正确。每季由专人对绿色融资报表进行核对，逐项校验绿色融资分类准确性，并多次开展绿色信贷分类排查，进一步提升相关基础数据质量，保证数据以及对外披露信息的及时性、准确性。此外，总行积极开发绿色信贷提级审批预警模型，要求客户经理及经营单位负责人对触发预警模型的绿色信贷分类进行审核确认，通过“人防+技防”等多种方式进一步压实第一道防线责任。

1. 绿色金融创新及研究成果

**A)案例背景：**

发展转型金融是深入贯彻新发展理念、落实绿色转型发展新部署的重要抓手。交通银行湖州分行作为系统内唯一一家绿色金融业务创新试点行，紧跟湖州建设省级转型金融试点步伐，充分发挥国有大行社会担当，聚焦传统产业转型升级、新质生产力培育等重点领域，通过政银企合作等方式，服务了一批以湖州南浔XX发展集团有限公司为典型的绿色低碳转型企业，全面支持湖州经济高质量发展、加快绿色低碳转型。

浙江是国家农业转型目录试点地区，交通银行湖州分行积极对标试用《转型金融支持经济活动目录（农业）》，根据渔业智能机械化等路径，向湖州南浔XX发展集团有限公司旗下数字化绿色渔业项目提供授信3.5亿元，于2024年11月首笔发放贷款1亿元。这是浙江省落地的首笔农业领域转型贷款，也是首单将碳强度和ESG评价双挂钩的转型贷款。

**B)主要做法：**

了解到项目情况及企业需求后，交通银行湖州分行主动对接，积极推进：一是组建专业化柔性服务团队，开通绿色审批通道，提供贷款利率优惠，为该渔业项目提供授信额度3.5亿元。二是着力探索农业转型方案，根据农业转型金融相关标准，运用自主开发的ESG评价系统，创新性地将项目低碳转型成效与可持续发展绩效相结合，为其定制“碳强度+ESG”双挂钩低碳转型金融服务方案。三是建立转型贷款利率动态调节机制，在现行贷款利率基础上最高可调减10BP，可为企业节约近30万元财务成本，激励企业加快实现低碳转型发展目标，充分发挥了金融资源在经济社会全面绿色转型中的重要作用。

**C)推广意义：**

# “碳强度+ESG”双挂钩农业领域转型贷款将国际ESG理念与碳排放强度相结合，通过对其项目单位水产品产量碳强度指标的检测结合我行自主开发的ESG评价系统，实现对企业科学、高效的绿色低碳评价，并将碳表现作为授信管理的重要因素之一，作用于贷前、贷中、贷后各环节，以金融资源引导该企业控碳减排。该转型模式与国家推进绿色低碳发展的政策导向高度契合，是落实碳达峰、碳中和目标的重要抓手，也是助推我国农业领域绿色转型的良好创新实践。

# 11.其他环境相关信息

无

# 12可持续相关信息披露

交通银行湖州分行 ESG 评价系统是总行在浙江省分行先行先试项目。该项目基于湖州市绿色金融改革发展成果和当地政务数据支撑，通过系统自动化数据抓取和评分，建立的一个基础测评模型。ESG 评价系统综合反映了企业在环境保护、社会责任、公司治理等方面的实际表现，有效补充了我行之前以财务分析为主的客户信用评价体系。在授信全流程管理中纳入ESG评价结果的运用，将可持续相关指标作为企业财务指标外的补充，进一步丰富客户整体评价标准。制定并发文《交通银行湖州分行ESG评价系统应用实施管理办法（暂行）》，明确可持续相关风险指标（企业环境、社会和治理表现及风险管控）的合规性分析，用以评估企业整体经营风险，审慎确定授信策略。对于发生可持续风险事件，且未整改完成的，新客户不予准入，存量客户不得增加授信敞口，其中整改不力的，应采取减退加固等风险管控措施。

**12.1可持续相关风险机遇及其对财务状况的影响**

无财务影响定量信息，相关定性信息详见前述6.1.2气候风险对本行造成影响的传导路径。

**12.2可持续和气候风险情景分析或压力测试**

总行基于外部专业研究机构提供的气候耦合模式模型，预测未来急性与慢性气象灾害可能对交行重点地区、重点行业资产质量造成的影响。其中，根据洪涝、台风等急性气象灾害的发生频率和发生强度，结合物理风险敏感性资产的地理坐标分布，开发物理风险预警模型。对农业、水力发电等 行业开展气候蠕变影响研究；对房地产业、交通运输业开展急性气象灾害间接损失影响研究。结果显示，相关风险对本行影响有限。

**12.3可持续和气候相关指标**

分行“碳中和”一星级网点德清支行在2024年1月1日－2024年12月31日期间的组织边界和运营边界内范围1、范围2、范围3温室气体排放及碳中和情况披露如下：

**德清支行经营活动对环境产生的影响**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **范围一：直接排放** |
|  | **能源资源类别** | **消耗量** | **单位** | **排放量** | **单位** |
| 1 | 柴油-发电机组 | / | L | / | tCO2 |
| 2 | 柴油-食堂 | / | L | / | tCO2 |
| 3 | 液化石油气-食堂 | / | kg | / | tCO2 |
| 4 | 汽油-公务用车 | / | L | / | tCO2 |
| 5 | 空调制冷剂 | / | kg | / | tCO2 |
|  | 小计 | / | / |  | tCO2 |
|  | **范围二：间接排放** |
|  | **能源资源类别** | **消耗量** | **单位** | **排放量** | **单位** |
| 6 | 净购入使用电力 | 194226 | kWh | 101.88 | tCO2 |
| 7 | 净购入使用热力 | / | GJ | / | tCO2 |
|  | 小计 | / | / | 101.88 | tCO2 |
|  | **范围三：其他间接排放** |
|  | **能源资源类别** | **数据** | **单位** | **排放量** | **单位** |
| 8 | 外包运输（柴油）每天的单程里程数 | 14352 | km | 3.82 | tCO2 |
| 9 | 员工通勤里程-公交车(单程） | 16056 | km | 0.55 | tCO2 |
| 10 | 员工通勤里程-电动自行车(单程） | 1750 | km | 0.02 | tCO2 |
| 11 | 员工通勤里程-电动汽车(单程） | 5633 | km | 0.53 | tCO2 |
| 12 | 员工通勤里程-汽油车(单程） | 1260 | km | 0.27 | tCO2 |
| 13 | 员工差旅（火车）年总里程 | 1890 | km | 0.04 | tCO2 |
| 14 | 员工差旅（飞机）年总里程 | 2523 | km | 0.21 | tCO2 |
| 15 | 办公用纸处理量 | 32.1 | kg | 0.06 | tCO2 |
| 16 | 餐厨垃圾处理量 | / | kg | / | tCO2 |
| 17 | 其他垃圾处理量 | 1265 | kg | 0.44 | tCO2 |
|  | 小计 | / | / | 5.94 | tCO2 |
|  | **温室气体排放量合计** | 107.82 | tCO2 |

**德清支行经营活动的碳减排措施**

|  |
| --- |
| **绿电交易降碳情况** |
| **累计绿电使用量（kwh）** | **节约标煤（吨）** | **二氧化碳减排（吨）** |
| 89577（2024.7-12月） | 27.32 | 72.11 |