交通银行股份有限公司湖州分行2024年度环境信息披露报告

2024年3月

目录

[1 关于本报告 4](#_Toc24417)

[1.1 涵盖期间](#_Toc23346) 4

[1.2 报告周期 4](#_Toc3031)

[1.3 报告范围 4](#_Toc1810)

[1.4 报告数据说明 5](#_Toc2258)

[1.5 编制依据 5](#_Toc6251)

[2 年度概况 5](#_Toc7555)

[2.1 总体概况 5](#_Toc23364)

[2.2 规划与目标 7](#_Toc16598)

[3 治理结构 8](#_Toc25039)

[4 相关政策制度 9](#_Toc16201)

5 金融机构环境相关产品与服务创新 11

[6 金融机构环境风险管理流程 1](#_Toc1373)2

[6.1 环境风险影响 1](#_Toc30854)2

[6.2 风险管理及流程 1](#_Toc27658)2

[7 环境因素对金融机构的影响 1](#_Toc4848)3

[8 金融机构投融资活动的环境影响 1](#_Toc30292)4

[8.1 金融机构投融资所产生的环境影响 1](#_Toc2983)4

[8.2 环境风险对金融机构投融资影响的测算与表达 1](#_Toc252)6

9 金融机构经营活动的环境影响 17

[9.1 金融机构经营活动产生的直接温室气体排放和自然资源消耗 1](#_Toc2983)7

[9.2 金融机构采购的产品或服务所产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗 1](#_Toc252)7

[9.3 金融机构采取环保措施所产生的环境效益 1](#_Toc2983)7

[9.4 经营活动环境影响的量化测算 1](#_Toc2983)8

10 数据梳理、校验及保护 19

[11 绿色金融创新及研究成果 1](#_Toc26878)9

[12 其他环境相关信息 2](#_Toc26878)1

[13 可持续相关信息披露 2](#_Toc26878)1

[附录 “碳中和”网点德清支行2024年度环境信息披露报告 2](#_Toc26878)2

1. 关于本报告

报告简介

近年来，本行将加强绿色金融建设作为长期坚持的重要战略，全面提升绿色金融服务能力，大力支持绿色产业发展，持续推进低碳运营，实现经济效益、社会效益、生态效益同步提升，充分发挥金融行业在促进湖州市绿色产业发展、生态文明建设方面的积极作用。

本报告旨在披露交通银行股份有限公司湖州分行2024年度绿色金融发展概况、规划与目标、治理结构、政策制度、环境风险管理及流程、绿色金融创新案例、自身运营及投融资活动对环境产生的影响等相关信息，不断强化责任意识，提高透明度和信誉，增强公众知情权，进一步促进监管部门、各利益相关方与本行进行充分的沟通与了解。

**1.1涵盖期间**

本报告涵盖期限为2024年1月1日至2024年12月31日。

**1.2报告周期**

本报告为年度报告。

**1.3报告范围**

本报告的披露范围包含交通银行股份有限公司湖州分行及辖内分支机构，为便于表述，在报告的表述中使用“本行”。

**1.4报告数据说明**

报告中的财务数据以2024年为主，部分包括以前年度数据，主要来自分行内部文件和相关统计资料。

**1.5编制依据**

本报告内容遵循湖州市国家绿色金融改革创新试验区建设工作领导小组办公室发布的《绿色金融改革创新试验区银行业金融机构环境信息披露操作手册》及相关要求。

1. 年度概况

**2.1总体概况**

交通银行湖州分行作为系统内首家绿色金融业务创新试点行，2024年以来坚持以绿水青山就是金山银山理念为引领，聚焦主责主业，围绕金融“五篇大文章”，践行金融工作的政治性和人民性，扎实推进绿色金融改革创新各项工作，擦亮交行绿色经营底色，以绿色视角推动业务高质量发展，全面支持湖州经济社会发展绿色低碳转型。

一是深化机制引领，持续提升体系建设。在已成立湖州分行绿色金融发展委员会和碳中和银行网点建设领导小组的基础上，成立绿色金融管理部和绿色金融营销专班，推动全行绿色金融业务的高质量发展。德清支行获评“碳中和”一星级网点，长兴支行获评总行绿色特色机构。

二是优化信贷供给结构，绿色信贷增速及占比显著提升。截至2024年末，交通银行湖州分行人行口径绿色信贷余额较年初增幅20.45%，占全部贷款29.55%。金监口径绿色信贷余额较年初增幅18.27%，占全部贷款27.59%。绿色信贷余额增速高于全部贷款余额增速。在发展绿色信贷的同时，助力营造绿色金融环境，防范金融风险，截至2024年末，本行资产不良率0.26%，较年初下降0.05个百分点，绿色信贷不良率0.01%，其中对公客户绿色信贷不良率为0。

三是加强政银企合作，搭建绿色低碳转型领域合作通道。全周期参与绿色工厂培育，开展“走进绿色工厂”大型走访活动，有效送达最新政策与产品。与经信局联合发文，从聚焦重点行业开发转型融资产品配套信用额度、聚焦外贸业务创新打造绿色国际通道、聚焦服务质效创新建立绿色审批团队三方面，全力支持全市工业领域绿色低碳发展。在此基础上，联合召开全市印染行业提标提效现场推进会暨大规模设备更新对接会和2024年印染行业节能技术工艺装备推广银企对接会。积极推动省分行与湖州市人民政府签订450亿元战略合作协议，支持湖州建设转型金融改革创新省级试点。

四是深化转型金融实践，推动高碳行业低碳转型。本行将推进转型金融工作提升到全行战略高度，积极开展研究推进。积极响应浙江农业转型标准试点工作，落地浙江省首笔农业转型贷款1亿元，也是首单将碳强度和ESG评价双挂钩的转型贷款。2024年，对照《湖州市转型金融支持项目清单》、《湖州市企业转型活动清单》我行新增为5家企业提供1.63亿元信贷资金支持企业低碳转型。

五是加强数字化改革，深化ESG 评价结果运用与产品创新。在建成交通银行系统内首个地方特色版ESG评价体系的基础上，创新推出ESG智造贷，将绿色金融、科技金融与传统信贷业务相结合，通过引入ESG数据考量，提升为达到减碳目标积极调整设备、产品的优质客户的授信支持。2024年累计提供“智造贷”授信敞口36.38亿元。

六是强化品牌建设，加大绿色理念宣传。及时总结绿色金融推进工作中典型案例及经验成效，通过全面宣传发声，努力提升湖州交行绿色金融品牌影响力。广泛开展内外部宣传，《绿色评价+金融！赋能企业高质量发展》、《实干争先书写“五篇大文章”交行答卷》、《碳强度+ESG”双挂钩转型贷款落地》、《绿色外汇—拓宽绿色资金供给发挥金融外汇“输血“功能》等多篇新闻报道在新华财经、中国银行保险报网、中国人民银行浙江省分行公众号、湖州大银家、湖州日报、南太湖号等平台发布。

**2.2规划与目标**

2025年本行将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实中央和省、市委全会精神，紧抓湖州成为绿色金融改革创新试验区以来建设发展成效领跑全国的重大优势，围绕“30·60”碳达峰、碳中和目标，进一步深入推进绿色金融和转型金融改革创新工作，加强产品和服务模式创新。2025年主要工作目标如下：

一是持续提升绿色信贷余额和占比。保持绿色信贷增速高于全部贷款增速。深入挖掘企业绿色产业升级、节能改造等低碳化、绿色化转型项目。持续开展“走进绿色工厂”走访活动，深入挖掘绿色企业融资需求，引导信贷资源向绿色信贷倾斜。

二是探索完善转型金融体系建设。重点围绕企业在节能降碳、绿色化转型改造项目、绿色低碳运用等方面产生的金融需求，以联合开展专场培训、座谈会、政银企沙龙等形式做好服务对接，持续支持全市工业和农业等重点领域企业绿色低碳转型。

三是推动绿色金融与生态金融协同发展。探索金融赋能“生态资源价值池”转化模式，将特定地域单元生态产品价值（VEP）核算结果纳入授信管理流程，创新推出VEP相关绿色金融产品，推动生态资源价值转化，以点带面推动全域土地综合整治。

四是以更高水准打造产品服务体系，以更强协同形成绿金发展合力，以更优服务践行绿色低碳理念。加快构建以碳中和为目标的绿色金融管理和服务体系，加快推进建立绿色金融数字化平台，充分发挥金融宣传引导作用，大力倡导绿色低碳生活方式。

1. 治理结构

湖州分行已成立绿色金融发展委员会，领导、指导及协调全行绿金业务发展，注重全行绿色理念及绿金人才的培养，各管理部门设置绿金联系人、各支行设置绿色金融指标官，协同推进全行绿色金融业务发展。同时，为积极推进碳中和银行建设工作，已成立湖州分行碳中和银行网点建设领导小组。在此基础上，2024年印发《交通银行湖州分行绿色金融业务组织架构改革实施方案》，新成立绿色金融管理部和绿色金融营销专班，推动全行绿色金融工作进一步提升完善。

1. 相关政策制度

2024年，交通银行湖州分行印发了《交通银行湖州分行ESG智造贷产品方案》、《湖州分行服务“碳中和”银行网点建设行动方案》、《交通银行湖州分行绿色金融业务组织架构改革实施方案》、《关于成立湖州分行绿色金融营销专班的通知》以及上级行制定的各类绿色信贷相关管理指引和文件，保障我行绿色金融深入开展。

**表1.金融机构环境政策制度情况表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **文件名称** | **发文字号** | **文件类型** | **文件主要内容** | **备注** |
| 《交通银行股份有限公司绿色金融政策》 | 交银发〔2021〕5号 | 战略规划 | 对全行高质量发展绿色金融作出了方向性部署，包括总则、管理职责、绿色信贷、其他绿色金融领域等。 | 已建立 |
| 《交通银行服务碳达峰碳中和行动方案》 | 交银发〔2022〕19 号 | 战略规划 | 对全行高水平服务国家“双碳”战略目标作出了方向性部署，包括总体要求、主要目标、重点任务、组织实施等。 | 已建立 |
| 《关于进一步加强绿色信贷工作的通知》 | 交银办〔2017〕228号 | 管理办法 | 要求做好新常态下交行绿色信贷工作，包括：一、高度重视绿色信贷工作；二、全面掌握绿色信贷工作评价内容；三、抓好薄弱环节，提升绿色信贷工作水平；四、以考核管理为抓手，确保各项要求落到实处。 | 已建立 |
| 《交通银行行业信贷政策及投向指引（2023年1月版）》 | 交银办发〔2023〕4号 | 政策指引 | 加强行业投向精细化管理，细化授信业务发展策略、结构调整及管理要求，包括 8 个板块策略、61 个行业/领域投向指引、17 个专项政策指引。 | 已建立 |
| 《交通银行绿色信贷实施办法》 | 交银办〔2023〕96号 | 管理办法 | 推动全行绿色信贷业务高质量发展，加强对客户环境、社会和治理风险管理，包括总则，组织管理，政策制定与业务发展、创新，分类管理，授信流程管理，内控考核和信息披露，能力建设及资源配置等。 | 已建立 |
| 《交通银行湖州分行绿色金融业务发展和管理实施细则》（2021年修订版） | 交银湖综〔2021〕90号 | 管理办法 | 制定分行绿色金融业务发展目标，完善组织保障，修订了包括:一、绿色信贷客户管理；二、绿色信贷流程管理；三、绿色信贷机制建设；四、绿色金融产品管理；五、绿色营运全面管理；六、绿色专营体系建设；七、绿色信息沟通管理在内的主要任务，并分配了任务牵头部门。 | 已建立 |
| 《交通银行湖州分行绿色专项信贷产品方案（2021版 ）》 | 交银湖综〔2021〕91号 | 产品方案 | 创新推出两款绿色信贷产品，明确授信对象、授信品种、额度、担保方式、期限、利率等方面。 | 已建立 |
| 《交通银行湖州分行<湖州市绿色金融促进条例>宣传贯彻实施方案》 | 交银湖综〔2022〕8号 | 管理办法 | 成立领导小组，从总体要求、组织落实、保障措施、工作安排等方面贯彻落实宣传《条例》工作。 | 已建立 |
| 《关于成立交通银行湖州分行“碳中和”银行网点建设领导小组的通知》 | 交银湖综〔2023〕59号 | 组织架构 | 成立领导小组，落实碳中和银行网点建设推进过程中各部门职责分工。 | 已建立 |
| 《交通银行湖州分行ESG评价系统应用实施管理办法（暂行）》的通知 | 交银湖综〔2023〕101号 | 管理办法 | 规范湖州分行 ESG 评价系统应用，加强信息统一管理，确保系统有序正常运行。 | 已建立 |
| 《交通银行湖州分行ESG智造贷产品方案》 | 交银湖综〔2024〕15 号 | 产品方案 | 将企业 ESG 特色评价系统与湖州市八大产业链发展方向相结合，制定特色产品 ESG 智造贷，加强服务实体经济、推动产业转型升级，包括总则、业务办理条件、授信要素核定、尽职调查及风险评估、授信申报及业务流程、贷后管理、尽职免责等。 | 当年新建 |
| 《湖州分行服务“碳中和”银行网点建设行动方案》 | 交银湖综〔2024〕16 号 | 行动方案 | 围绕低碳绿色发展主线，完善绿色金融机制建设，高质量开展“碳中和”银行网点的建设，包括总体要求、主要目标、重点任务、组织实施等。 | 当年新建 |
| 《交通银行湖州分行绿色金融业务组织架构改革实施方案》 | 交银湖综〔2024〕43 号 | 组织架构 | 深入践行国家绿色发展理念和可持续发展战略，成立湖州分行绿色金融管理部，明确绿色金融管理部主要职责、组织架构及名称等。 | 当年新建 |
| 《关于成立湖州分行绿色金融营销专班的通知》 | 交银湖综〔2024〕60 号 | 组织架构 | 推动全行绿色金融公司业务高质量发展，成立交通银行湖州分行绿色金融营销专班，明确组织架构、专班主要职责、工作要求等。 | 当年新建 |

1. 金融机构环境相关产品与服务创新

湖州分行在建成交行系统内首个地方特色版ESG评价体系的基础上，贯穿对企业贷前、贷中、贷后信用风险防控的全流程管理，并基于ESG评价结果，创新开发“ESG智造贷”“ESG可持续发展贷”“碳强度+ESG”双挂钩转型贷款等产品。2024年3月印发了《交通银行湖州分行ESG 智造贷产品方案》（交银湖综〔2024〕15 号），该产品将绿色金融、科技金融与传统信贷业务相结合，扩充了存量科技贷的准入客户范围，通过引入ESG数据考量，增加对借款人非财务数据的补充，从而提升为达到减碳目标积极调整设备、产品的优质客户的授信支持。2024年累计审批15户，提供授信敞口36.38亿元。

1. 金融机构环境风险管理流程

**6.1环境风险影响**

针对环境风险可能对金融机构造成的影响，我行对存在重大环境和社会风险的客户实行名单制管理，制定并落实重大风险应对预案，建立充分、有效的利益相关方沟通机制，并要求其寻求第三方分担环境和社会风险。基于环境因素产生的相关机遇，鼓励大力发展绿色金融，优先支持技术经济标准达到国内国际先进水平的客户及项目，在同等条件下优先审批用于支持绿色、低碳、循环经济的融资申请。积极发展与绿色、低碳、循环经济有关的金融产品和服务；发展电子银行业务等新型银行服务业。

**6.2风险管理及流程**

分行发布了《交通银行湖州分行ESG 评价系统应用实施管理办法（暂行）》，全面落实湖州分行特色ESG系统在授信全流程中的运用。对新客户，实行 ESG 风险准入“一票否决制”，结合湖州分行 ESG 评价系统中的“风险指标&风险提示”信息，对在 ESG 方面存在严重违法违规和重大风险的客户，不予授信准入。对存量客户，涉及重大 ESG 风险的，在客户完成整改之前原则上不得增加授信敞口；客户整改不力的，原则上应压降敞口余额。

一是贷前调查时，客户经理需将ESG系统评估表现作为尽职调查的重要内容，开展信息复核及风险分析，并形成初步意见，反映在授信报告中。

二是审查人员需将ESG系统评价结果作为合规性审查的必要环节和评判客户潜在风险的重要内容，针对不同行业的客户及项目特点，结合ESG 风险合规文件和经营单位尽职调查情况，加强复核和审查。

三是对ESG风险分类为A、B类的客户，在签署放款合同时，同时签署加强ESG风险管理的《绿色信贷补充协议》。

四是贷后日常监控中关注客户ESG 评价结果和预警信息的变化，如有风险预警需在《随访记录》等贷（投）后管理工具中反馈。

1. 环境因素对金融机构的影响

将环境风险的识别、评估和管理流程贯穿本行风险管理全流程。制定完善环境与社会风险日常监控管理机制与重大风险应对预案，建立长期监测、控制措施，准确分类、动态调整；定期进行后评价，必要时对客户授信策略与贷后管理策略提出调整意见；对出现重大环境与社会风险的客户，督促业务机构做好突发事件管理、资产质量管控等相关工作，采取稳妥措施，尽快压缩退出。

1. 金融机构投融资活动的环境影响

**8.1金融机构投融资所产生的环境影响**

持续加大对生态环境产业领域（生态农林牧渔业、生态保护、生态修复）、重点地域深化生物多样性保护等生态金融领域方面的金融支持力度，积极探索基于碳排放权、用能权、排污权等各类资源环境权益的融资工具运用。

A、\*\*区数字化绿色渔业项目

该项目主要建设内容包括标准化池塘改造及工厂化养殖，总用地面积12400亩，其中：

1、标准化池塘改造：拟改造\*\*区域内原有中低产池塘12000亩，其中养殖池塘区域面积约9600亩，尾水处理区域面积约1200亩，其他道路、水电、环卫等附属设施面积约1200亩；

2、工厂化养殖：利用100亩设施用地，新建商品鱼养殖车间22000平方米，育苗驯化车间4400平方米，冷藏库540平方米，仓库500平方米，并配套相关附属设施；养殖外塘改造300亩，配套相关养殖设备。

湖州\*\*区素有“鱼米之乡、丝绸之府”的美誉，是全国粮食生产先进县（区），尤其近年来，\*\*区水产养殖业发展迅速，但也面临环境污染、生态破坏、产品质量安全等问题。作为\*\*区农业产业运营的主承载平台，湖州\*\*集团有限公司积极推进绿色渔业项目，通过标准化池塘改造、工业化循环水养殖、养殖尾水循环利用等方式，将现代工厂化设施和水产养殖技术相结合，进一步提升鱼类养殖效率和环境可持续性。

项目建成后预计可年节水850万吨，同时通过工业化养鱼，以数字赋能智慧渔业发展，为传统渔业注入新动能，助力产业转型升级和农民农村共同富裕。

B、\*\*镇自来水厂收购及提升改造工程项目

\*\*镇自来水厂收购及提升改造工程项目主要建设内容包括\*\*自来水厂进行资产收购、自来水厂改造提升和管道改造提升。具体如下：1、自来水厂改造提升主要为建筑物改造提升1694.08㎡、构筑物改造提升1365.43㎡、道路改造提升4070.10㎡、停车位改造提升210.60㎡、绿化工程3900.00㎡、设备改造提升1项、其他配套设施1项。2、管道改造提升主要为自来水管379815.22m、牵引管2432.36m、架空管1963.05m、其他配套设施1项。

项目的建设可以解决\*\*街道6个行政村、\*\*街道4个行政村和\*\*镇11个行政村及\*\*街及\*\*乡江排村共计50000多人口，16000多户居民饮水问题。是提高居民生活质量，建设整洁美丽城乡，构建和谐社会的需要；是优化布局完善配套，打造城乡融合示范区的需要；是增强城市活力和竞争力，激发城市发展潜力的需要。

项目的建设符合\*\*城镇总体规划，顺应了新时期发展的要求。同时也是政府实事工程、民心工程的重要内容。对全县生态人居环境有着十分明显的积极作用，有力地推动着全县朝着可持续发展以及生态文明建设的方向迈进。

**8.2环境风险对金融机构投融资影响的测算与表达**

投融资环境影响量化测算主要根据项目立项批复文件、项目可行性研究报告或项目环评报告中的节能减排种类和相应数据进行测算。对节能减排量等环境效益指标的计算评估，有利于实现金融推动地方经济绿色发展的可视化，量化绿色信贷对生态环境的促进作用。

**表2.金融机构投融资对环境产生的影响**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **指标名称** | **披露细项** | **披露数据（人民银行口径）** | **披露数据（银保监口径）** |
| 绿色信贷余额及占比 | 绿色信贷余额（万元） | 590706 | 551505 |
| 各项贷款余额（万元） | 1998867 | 1998867 |
| 绿色信贷占比（%） | 29.55% | 27.59% |
| 绿色信贷金额变动折合减排情况 | 折合减排标准煤（吨） | 22474 | 22474 |
| 折合减排二氧化碳当量（吨） | 52010 | 52010 |
| 折合减排化学需氧量（吨） | 0 | 0 |
| 折合减排氨氮（吨） | 0 | 0 |
| 折合减排二氧化硫（吨） | 38.99 | 38.99 |
| 折合减排氮氧化物（吨） | 6.66 | 6.66 |
| 折合节水（吨） | 0 | 0 |
| 持有绿色债券余额及折合减排情况 | 持有绿色债券余额（万元） | 5000 | 5000 |
| 折合减排二氧化碳当量（吨） | 1229 | 1229 |

1. 金融机构经营活动的环境影响

经营活动环境影响量化测算统计口径与测算方法主要参照《湖州市银行信贷碳排放计量方法指南》、《银行机构自身运营碳盘查指南》，以交通银行湖州分行市本级机关及各经营网点、离行设备及固定/移动设备设施和与自身运营有关的供应链作为核算边界，根据实际消耗的水、电用量、用纸箱数、单位车辆用油等进行折算。

# **9.1 金融机构经营活动产生的直接温室气体排放和自然资源消耗**

经营活动产生的直接温室气体排放和自然资源消耗包括但不限于：a)自有交通运输工具所消耗的能源。b)自有采暖（制冷）设备所消耗的能源。c)营业、办公活动所消耗的水。

# **9.2金融机构采购的产品或服务所产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗**

金融机构采购的产品或服务所产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗包括但不限于：a)营业、办公所消耗的电力。b)营业、办公所使用的纸张。c)购买的采暖（制冷）服务所消耗的燃料。

# **9.3金融机构采取环保措施所产生的环境效益**

**A)倡导绿色办公**

倡导各经营单位针对绿色办公制定各项规定，将绿色办公落到实处。

1)照明系统管理。随季节变化及时调整公共照明以及霓虹灯开关时间。每日午休期间，会在不影响正常行走的前提下调节公共区域照明，节约能源。

2)空调系统管理。所有办公区域空调制冷温度设置不低于26℃，非工作及使用时间确保各类电源处于关闭状态。

3)能耗设备管理。推动节能绿色建筑设计，优选各类绿色低能耗建材，加大绿色技术、设备投入力度，淘汰部分高能耗设施设备，如节能型ATM机、节能型智能柜员机、节能灯等。

4)无纸化办公。全面推行无纸化办公，降低纸张消耗量，提倡双面用纸,充分利用网络资源、电子邮件等代替纸的使用。

**B)鼓励员工绿色生活**

积极倡导员工以公共交通为主要方式进行出行，鼓励员工驾驶新能源汽车或电动车、自行车出行。尽量选择拼车上班或出行，最大程度降低其他间接排放。大力推进生活垃圾分类管理，严抓产生源头，对可回收垃圾开展回收工作，在全行内持续推进光盘行动、无纸化办公。

**9.4 经营活动环境影响的量化测算**

**表3.交通银行湖州分行经营活动对环境产生的影响**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **指标名称** | **披露细项** | **总量** | **人均** |
| 经营活动直接产生的温室气体排放和自然资源的消耗 | 机构自有交通运输工具所消耗的燃油（升） | 14306 | 52.79 |
| 自有采暖（制冷）设备所消耗的燃料（升） | 0 | 0 |
| 营业、办公活动所消耗的水（吨） | 12473 | 46.03 |
| 采购的产品或服务所产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗 | 营业、办公所消耗的电力（千瓦时） | 1718196 | 6340.21 |
| 营业、办公所使用的纸张（吨） | 6.2 | 0.023 |
| 购买的采暖（制冷）服务所消耗的燃料（升） | 0 | 0 |
| 雇员因工作需要乘坐公共交通工具所消耗的能源（升）-可选项 | / | / |
| 金融机构环保措施所产生的效果 | 为提升员工及社会公众的环保意识所举办的培训活动或公益活动（人次） | 1963 | / |

1. 数据梳理、校验及保护

每月由专人对分行绿色信贷数据与A3327报表进行核对，逐户校验绿色信贷标识是否正确。每季由专人对绿色融资报表进行核对，逐项校验绿色融资分类准确性，并多次开展绿色信贷分类排查，进一步提升相关基础数据质量，保证数据以及对外披露信息的及时性、准确性。

1. 绿色金融创新及研究成果

**A)案例背景：**

发展转型金融是深入贯彻新发展理念、落实绿色转型发展新部署的重要抓手。交通银行湖州分行作为系统内唯一一家绿色金融业务创新试点行，紧跟湖州建设省级转型金融试点步伐，充分发挥国有大行社会担当，聚焦传统产业转型升级、新质生产力培育等重点领域，通过政银企合作等方式，服务了一批以湖州南浔XX发展集团有限公司为典型的绿色低碳转型企业，全面支持湖州经济高质量发展、加快绿色低碳转型。

浙江是国家农业转型目录试点地区，交通银行湖州分行积极对标试用《转型金融支持经济活动目录（农业）》，根据渔业智能机械化等路径，向湖州南浔XX发展集团有限公司旗下数字化绿色渔业项目提供授信3.5亿元，于2024年11月首笔发放贷款1亿元。这是浙江省落地的首笔农业领域转型贷款，也是首单将碳强度和ESG评价双挂钩的转型贷款。

**B)主要做法：**

了解到项目情况及企业需求后，交通银行湖州分行主动对接，积极推进：一是组建专业化柔性服务团队，开通绿色审批通道，提供贷款利率优惠，为该渔业项目提供授信额度3.5亿元。二是着力探索农业转型方案，根据农业转型金融相关标准，运用自主开发的ESG评价系统，创新性地将项目低碳转型成效与可持续发展绩效相结合，为其定制“碳强度+ESG”双挂钩低碳转型金融服务方案。三是建立转型贷款利率动态调节机制，在现行贷款利率基础上最高可调减10BP，可为企业节约近30万元财务成本，激励企业加快实现低碳转型发展目标，充分发挥了金融资源在经济社会全面绿色转型中的重要作用。

**C)推广意义：**

# “碳强度+ESG”双挂钩农业领域转型贷款将国际ESG理念与碳排放强度相结合，通过对其项目单位水产品产量碳强度指标的检测结合我行自主开发的ESG评价系统，实现对企业科学、高效的绿色低碳评价，并将碳表现作为授信管理的重要因素之一，作用于贷前、贷中、贷后各环节，以金融资源引导该企业控碳减排。该转型模式与国家推进绿色低碳发展的政策导向高度契合，是落实碳达峰、碳中和目标的重要抓手，也是助推我国农业领域绿色转型的良好创新实践。

# 12.其他环境相关信息

无

# 13可持续相关信息披露

交通银行湖州分行 ESG 评价系统是总行在浙江省分行先行先试项目。该项目基于湖州市绿色金融改革发展成果和当地政务数据支撑，通过系统自动化数据抓取和评分，建立的一个基础测评模型。ESG 评价系统综合反映了企业在环境保护、社会责任、公司治理等方面的实际表现，有效补充了我行之前以财务分析为主的客户信用评价体系。在授信全流程管理中纳入ESG评价结果的运用，将可持续相关指标作为企业财务指标外的补充，进一步丰富客户整体评价标准。制定并发文《交通银行湖州分行ESG评价系统应用实施管理办法（暂行）》，明确可持续相关风险指标（企业环境、社会和治理表现及风险管控）的合规性分析，用以评估企业整体经营风险，审慎确定授信策略。对于发生可持续风险事件，且未整改完成的，新客户不予准入，存量客户不得增加授信敞口，其中整改不力的，应采取减退加固等风险管控措施。

附录：“碳中和”银行网点德清支行环境信息披露报告

1. 年度概况

总体概况：本碳中和”网点在报告年度内与环境相关的理念价值观、目标愿景、发展计划和政策、机制建设、减排措施及主要成效等。

**1.1本机构有关环境、社会表现的理念、价值观、愿景、目标**

德清支行2024年度获评“碳中和”一星级网点。支行将绿色理念融入网点建设和运营当中，致力于打造低碳、环保、可持续的绿色网点。通过优化网点布局、推广绿色装饰材料、实施绿色运营等措施，不断提升网点绿色发展水平。

价值观：聚焦“国家所需、金融所能、客户所盼、交行所长”，做绿色金融“碳路者”，坚持“绿色+金融”创新发展路线，切实履行国有大行责任担当，以金融力量助力实现“双碳”目标，为客户提供优质服务。

愿景：向绿而行，共生未来。

目标：交通银行德清支行深入领会“生态文明建设是关系中华民族永续发展的根本大计”，将支持碳达峰碳中和纳入远景发展目标，推动低碳绿色发展，把绿色低碳理念落实到经营管理、业务拓展的各个环节，成为负责任、有担当的金融机构。

**1.2本机构绿色金融发展计划和政策**

德清支行以做好“五篇大文章”为发力点，不断提升服务实体经济质效，为建设金融强国贡献自己的力量。在顶层设计上，将“五篇大文章”纳入支行三年发展百亿支行的总体规划，为业务发展锚定方向。支行制定《绿色金融发展规划》，具体如下：

**A）总体目标**

1）战略定位

围绕国家“双碳”目标，将绿色金融作为支行转型发展的重要方向，打造地方绿色金融服务标杆机构。

2）核心指标

绿色信贷余额年均增长≥20%；绿色客户数量3年内翻倍；绿色信贷不良率控制在0.5%以内。

**B）重点任务与措施**

1）绿色信贷体系建设

行业聚焦：重点支持清洁能源、节能环保、生态农业、绿色建筑等领域，建立“绿色项目库”，支行优先申报绿色项目。

客户分层：大型项目：对接地方重点绿色基建项目（如污水处理、低碳园区）；中小企业：支持小微环保企业技术改造；个人客户：推广绿色消费贷（新能源汽车、节能家电）。

1. 产品与服务创新

探索绿色供应链金融，为核心企业上下游提供融资支持。优先申报绿色项目，缩短申报时效。联合第三方机构提供碳核算、环境风险评估等增值服务。

3）风险管理与合规

绿色识别标准：依据《绿色产业指导目录》和人民银行绿色信贷标准，建立内部“绿色项目认定流程”。

环境风险预警：引入ESG评级工具，动态监测客户环境表现，对高污染行业实施“一票否决制”。

**C）实施保障**

1）组织架构

成立“绿色金融领导小组”，由支行行长牵头，设专职绿色金融客户经理；定期开展绿色金融宣传，每季度至少1次。

2）资源倾斜

单列绿色信贷额度，优先满足绿色项目资金需求；配置专项营销费用，用于绿色客户拓展及品牌宣传。

**D）阶段计划**

短期（1年内）：完成绿色金融制度搭建，储备5-10个重点项目。中期（2-3年）：绿色信贷占比提升至50%，形成区域影响力。长期（5年）：打造绿色金融品牌，成为地方绿色经济核心金融服务商。

**1.3本机构支持绿色、低碳、循环经济，严控“两高一剩”（不含转型升级部分）、落后产能的信贷情况**

截至2024年末，支行全部贷款余额38.48亿元，绿色信贷余额8.15亿元。“两高一剩”、落后产能行业信贷余额为0。

**1.4本机构通过支持绿色、低碳、循环经济，由此带来的节能减排效果；七单机制等机制建设情况**

**A）绿色环境**

德清支行网点装修改造包含了高效、低碳、环保的设计理念，对网点内部环境进行了“绿色”改造。通过设置绿色植物、节能灯具、低碳标识等元素，营造绿色生态的清新体验；在服务环境上采用节能电器、环保材料以及高效运营设备；网点厨房设备由燃气改造为用电，通过“气改电”，消除了范围一直接排放源，有效降低支行碳排放。在网点装修改造中，选用绿色建材环保涂料、节能灯具、节水器具，降低能耗和碳排放。

**B）绿色服务**

支行业务系统以电子化作业方式为主，使用数字化工具，大幅减少纸质凭证的使用；鼓励客户使用网上银行、手机银行等电子渠道办理业务，实现业务处理绿色化、智能化。同时，使用电子屏幕替代纸质宣传海报，使用智能机具提升业务办理速度。在绿色创新模块上，德清支行更是采用了智能物联网技术对照明、电子屏幕等设备进行了精细化控制，进一步提高了效能。

**C）绿色信贷**

德清支行聚焦绿色产业前沿，深度发展绿色信贷，精准匹配不同发展阶段、规模的绿色项目与企业需求，为实体经济注入动力。紧扣市场脉搏，全力推动绿色金融产品多样化、个性化发展，满足不同客户的绿色投资需求，激发投资活力。通过举办讲座、研讨会等活动，搭建绿色金融交流平台，加强绿色金融知识的宣传和教育，促进绿色金融市场的健康发展。同时，支行注重绿色金融人才的培养，通过培训、交流等方式，提高员工的绿色金额素养和专业技能。

**D）七单机制建设情况**

1）单列信贷规模

《湖州分行服务“碳中和”银行网点建设行动方案》中明确在全行信贷规模紧张的情况下，优先发放绿色信贷。截至2024年末，德清支行全部贷款余额38.48亿元，绿色信贷余额8.15亿元。

2）单设信贷审批通道

《湖州分行服务“碳中和”银行网点建设行动方案》中明确：

（1）审批部设置专门的绿色信贷审批团队，普惠金融事业部设置绿色信贷审批岗位。

（2）审批部以及普惠金融事业部为绿色信贷审批提供独立的绿色审批通道，建立绿色信贷授信申请优先审批机制，在同等条件下，时间或流程上优先审批用于支持绿色、低碳、循环经济的授信申请。

3）单列资金价格

包括FTP补贴、资本成本减免、流动性成本减免等。坚持逐笔系统精细化定价，综合利率优惠条件（绿色信贷等）确定。

4）单设风险管理指标

（1）印发《交通银行湖州分行ESG评价系统应用实施管理办法（暂行）》。遵照《交通银行绿色信贷实施办法》，构建授信客户ESG风险总、分、支行三级信息收集机制和ESG风险动态评估机制。充分利用收集到的各类内外部信息，对客户的ESG表现及其对风险的控制和管理情况进行动态评估。

（2）对绿色信贷业务设置单独的不良容忍度，《湖州分行服务“碳中和”银行网点建设行动方案》中明确：适当提高绿色信贷业务不良容忍度，不良率不超过3%。2024年末支行不良率0.15%。

5）单列绩效考核

（1）在《交通银行湖州分行2024年经营绩效考核办法》(交银湖综〔2024〕21号)中设置绿色信贷考核指标，后续在《交通银行2024 年湖州分行公司业务评价办法》交银湖综〔2024〕62 号文件中，再次调整该指标区间得分最高200分，考核力度大于制造业、科技金融、战略新兴、民营企业等一般性贷款指标。

（2）在《交通银行湖州分行2024年度经营绩效考核办法》中设置扣分项：若经营单位在考核年度内发生与环境和社会风险管理有关、与机构自身环境和社会表现有关、与信息披露和社会监督有关的不良影响事件或被监管通报批评的，每发生一件扣5分，20分封顶。

（3）在《交通银行湖州分行全员全产品计价考核办法（2024年）》中配置绿色金融客户指标，指发放绿色信贷的新客户，该指标纳入人行口径绿色统计分类，占权重5分。

6）单列信息披露

（1）德清支行在《德清支行碳中和网点建设相关管理制度》中明确网点信息披露要求，指定专人为能耗数据统计员及档案管理员，做好三类范围内相关碳排放数据梳理工作，包括用纸用电、员工出行等数据的统计与管理，定期披露支行内部环境足迹使用情况数据，定期回头看当年节约目标达成情况。

（2）分行按市人行和金监局2023年度环境信息披露报告最新模板要求，完成环境信息披露报告；其中单列了德清支行经营活动对环境产生的影响，以及德清支行组织边界和运营边界内范围1、范围2、范围3温室气体排放及碳中和情况，并在南太湖网站公开披露。

**1.5本机构提升自身环境和社会表现，开展相关特色活动及取得成效的情况**

交通银行德清支行通过实施一系列绿色改造和创新措施，成功实现支行运营碳中和，促进了绿色信贷业务的拓展和储备，有效支持了地方绿色经济的发展，提升了支行在绿色金融领域的品牌形象。同时支行注重绿色理念的宣传，增强了公众的环保意识，促进了生态文明建设的深入发展。2024年支行共开展环保低碳知识宣传2次、绿色公益活动3次、在网点内设定绿色金融宣传专栏。

2. 金融机构环境相关治理结构

**附表1. “碳中和”网点情况表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 网点名称 | 绿色信贷余额 | 绿色信贷占比 | 绿色信贷户数 | 员工数量 |
| 德清支行 | 8.15亿 | 21.18% | 7 | 23 |

3. 金融机构经营活动的环境影响及碳减排措施

**3.1 经营活动环境影响的计算**

**附表2. 金融机构经营活动对环境产生的影响**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **范围一：直接排放** | | | | |
|  | **能源资源类别** | **消耗量** | **单位** | **排放量** | **单位** |
| 1 | 柴油-发电机组 | / | L | / | tCO2 |
| 2 | 柴油-食堂 | / | L | / | tCO2 |
| 3 | 液化石油气-食堂 | / | kg | / | tCO2 |
| 4 | 汽油-公务用车 | / | L | / | tCO2 |
| 5 | 空调制冷剂 | / | kg | / | tCO2 |
|  | 小计 | / | / |  | tCO2 |
|  | **范围二：间接排放** | | | | |
|  | **能源资源类别** | **消耗量** | **单位** | **排放量** | **单位** |
| 6 | 净购入使用电力 | 194226 | kWh | 101.88 | tCO2 |
| 7 | 净购入使用热力 | / | GJ | / | tCO2 |
|  | 小计 | / | / | 101.88 | tCO2 |
|  | **范围三：其他间接排放** | | | | |
|  | **能源资源类别** | **数据** | **单位** | **排放量** | **单位** |
| 8 | 外包运输（柴油）每天的单程里程数 | 14352 | km | 3.82 | tCO2 |
| 9 | 员工通勤里程-公交车(单程） | 16056 | km | 0.55 | tCO2 |
| 10 | 员工通勤里程-电动自行车(单程） | 1750 | km | 0.02 | tCO2 |
| 11 | 员工通勤里程-电动汽车(单程） | 5633 | km | 0.53 | tCO2 |
| 12 | 员工通勤里程-汽油车(单程） | 1260 | km | 0.27 | tCO2 |
| 13 | 员工差旅（火车）年总里程 | 1890 | km | 0.04 | tCO2 |
| 14 | 员工差旅（飞机）年总里程 | 2523 | km | 0.21 | tCO2 |
| 15 | 办公用纸处理量 | 32.1 | kg | 0.06 | tCO2 |
| 16 | 餐厨垃圾处理量 | / | kg | / | tCO2 |
| 17 | 其他垃圾处理量 | 1265 | kg | 0.44 | tCO2 |
|  | 小计 | / | / | 5.94 | tCO2 |
|  | **温室气体排放量合计** | 107.82 | | | tCO2 |

**3.2 经营活动碳减排措施计量**

**附表3. 金融机构经营活动的碳减排措施**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **绿电交易降碳情况** | | |
| **累计绿电使用量（kwh）** | **节约标煤（吨）** | **二氧化碳减排（吨）** |
| 89577（2024.7-12月） | 27.32 | 72.11 |

4. 绿色金融创新及研究成果

**附表4. 绿色金融创新案例**

绿色金融产品服务创新案例

交通银行德清支行紧紧围绕县域“1333”战略工作体系，聚焦德清“323”现代化产业体系，以“地理信息+车联网”为着力点，全力支持德清县国家级车联网先导区建设，成功发放绿色项目贷款8900余万元，为德清县车联网产业的快速发展注入强劲金融动力。

作为国家级车联网先导区，德清县正加快推进智能网联汽车、智慧交通等领域的创新应用与产业集聚。交通银行德清支行紧跟政策导向，深入调研车联网产业发展需求，量身定制金融服务方案，确保资金精准支持先导区基础设施建设、技术研发及产业链上下游企业发展。

未来，交通银行德清支行将持续深耕县域产业发展导向，以国有行责任担当，紧抓项目投放，助力县域高质量发展贡献交行力量。